Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WWL6236N**
Pojazd	**PEUGEOT, BOXER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF3YCBNFB12P99149**
Rok produkcji	**2020**
Ostatni stan licznika	**243 645 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 179 cm³**
Moc silnika	**103 kW**
Norma euro	**EURO 6 AO**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**212 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**8.1 l**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**1 955 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 545 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**3 450 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**19 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e3*2007/46*0045*17**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y**
Wariant	**CBNFB**
Wersja	**MS**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**05.12.2024**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2020 — **Rok produkcji**

29.10.2020 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.12.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

12.11.2020 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **12.11.2023**

13.11.2020 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **WPU/02**
Odczytany stan licznika: **14 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.11.2022 — **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **161 371 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

31.12.2022 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **172 726 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

21.10.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/008**
Odczytany stan licznika: **217 692 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.12.2024 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**

03.09.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **243 029 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

22.10.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GDA/008**
Odczytany stan licznika: **243 645 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**243 645 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.